



HRVATSKI HIDROGRAFSKI INSTITUT

PELJAR
JADRANSKO MORE – HRVATSKA OBALA
ŠESTO IZDANJE

PREGLED ISPRAVAKA

Svibanj 2026.

PREGLED ISPRAVAKA

Pregled ispravaka sastavni je dio publikacije Peljar, Jadransko more – hrvatska obala, šesto izdanje 2025., te pruža potpunu obavijest korisnicima.

Sadržava sve ispravke zaključno s OZP-om 04/2026. Ovaj Pregled ispravaka podliježe ažuriranju, a prestanak trajanja sadržaja iz ispravka objavljuje se u OZP-u. Korisnici su obvezni pratiti objavu poništenja ispravaka.

Ovlašteni distributeri dužni su priložiti ovaj Pregled ispravaka uz publikaciju Peljar, Jadransko more – hrvatska obala, šesto izdanje 2025.

Peljar
Jadransko more – hrvatska obala

str. 63

16-3/26 POMORSKO-UPRAVNI ORGANI: Pregled lučkih kapetanija i lučkih ispostava

U postojećoj tablici, prekrížiti:

Unije, Nerezine, Susak, Sveti Juraj, Božava, Ist, Privlaka, Sumartin

str. 67

17-3/26 OGRANIČENJA BRZINE PLOVIDBE: Pregled lučkih kapetanija i lučkih ispostava

U postojećem popisu, izmijeniti:

- Pašmanski tjesnac – do 8 čv

- Ušće rijeke Krke – do 8 čv

- Kanal sv. Ante – do 8 čv

str. 67, 68, 69

6-4/26 POGLAVLJE B-2: PELJARENJE

Zamijeniti cijeli odjeljak s:

Peljarenje je regulirano Pomorskim zakonikom (glava IV.) i Pravilnikom o pomorskom peljarenju.

Peljarenje je obvezno za sve brodove od 500 BT i veće i sve jahte od 1000 BT i veće, a ne podliježu mu hrvatski ratni brodovi, hrvatski javni brodovi, brodovi koji služe za održavanje plovnih putova i objekata sigurnosti plovidbe na tim putovima, hrvatski putnički brodovi i trajekti koji plove na redovnoj liniji. Lučka kapetanija može za pojedine vrste brodova manjih od 500 BT odrediti obvezno lučko peljarenje.

Neobvezno peljarenje obavlja se na zahtjev plovnog objekta i traje dok ga ne otkáže peljareni plovni objekt ili dok on ne uđe u područje obveznog peljarenja, a peljar nije ovlašten za obavljanje takvog peljarenja.

Proceduru usluge peljarenja (lučkog i obalnog) za sve luke usklađuju lučke uprave, pomorski agenti i peljarska trgovačka društva. Lučke uprave obavljaju stalno dežurstvo na VHF kanalu 09, a peljarska trgovačka društva na kanalu 08. Najava peljarenja u dolasku je 48, 24 i 12 sati, a u odlasku 2 i 6 sati.

Peljarenje može biti lučko i obalno. Lučko peljarenje jest peljarenje na području luke. Luke obveznog peljarenja, granice obveznog peljarenja, vrijeme i mjesto ukrcavanja i iskrcavanja peljara određuje lučka kapetanija. U luci u kojoj je obvezno lučko peljarenje brod se mora peljariti i ako se premješta s jedne obale na drugu ili ako se pomiče duž obale upotrebom stroja.

Usluge lučkog peljarenja u lukama:

Pula

Peljarenje se obavlja 24 sata. Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 44°52.2'N – 13°46.7'E.

Umag

Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 45°26.0'N – 13°30.3'E. Peljar dolazi iz Pule.

Posoj (Umag) – tvornica cementa

Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 45°26.0'N – 13°30.3'E. Peljar dolazi iz Pule.

Antinal (Luka Mirna) – kamenolom

Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 45°26.0'N – 13°30.3'E. Peljar dolazi iz Pule.

Poreč

Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 45°13.9'N – 13°34.7'E. Peljar dolazi iz Pule.

Rovinj

Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 45°05.2'N – 13°36.3'E. Peljar dolazi iz Pule.

Zaljev Raša

– za luku Bršica – terminali za drvo i stoku

Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 45°01.0'N – 14°02.9'E. Peljar dolazi iz Pule.

– za Sv. Mikula – kamenolom

Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 44°58.8'N – 14°04.7'E. Peljar dolazi iz Pule.

– za Koromačno – tvornica cementa

Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 44°56.0'N – 14°06.2'E. Peljar dolazi iz Pule.

Ukrcaj peljara za luke Sv. Mikula i Bršica može se na zahtjev zapovjednika obaviti i ispred ulaza u zaljev Raša.

Rijeka (za sve luke u Riječkom i Bakarskom zaljevu) i Senj

Peljarenje se obavlja 24 sata. Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara:

a) za luku Opatija: 45°20.0'N – 14°19.7'E

b) za luke Brodogradilište 3. maj, Mlaka i Rijeka (bazen Rijeka i Sušak): 45°17.8'N – 14°23.1'E

- c) za luke Omišalj, Brodogradilište Viktor Lenac, Urinj, Bakar, Kraljevica i Peškera: 45°15.0'N – 14°26.7'E
d) za luke Sršćica i Sapan: 45°11.8'N – 14°29.1'E
e) za luku Cres: 44°57.5'N – 14°22.2'E
f) za luku Rab: 44°44.5'N – 14°44.3'E
g) za luku Mali Lošinj: 44°33.4'N – 14°24.7'E
h) za luku Senj: 44°59.5'N – 14°53.3'E.

Za luke Krk, Novalja, Karlobag i druge luke na području Lučke kapetanije Rijeka i Lučke kapetanije Senj mjesto i vrijeme ukrcavanja/iskrcavanja peljara određuje se po dogovoru.

Zadar – gradska luka (uključujući opasni teret)

Peljarenje se obavlja 24 sata. Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 44°07.8'N – 15°10.5'E.

Pozicija je namijenjena za ukrcaj peljara:

- a) za sve brodove od 500 BT i veće i sve jahte od 1000 BT i veće koje uplovljavaju na jedan od vezova u Gradskoj luci Zadar
b) za brodove od 500 BT i veće koji prevoze opasni teret.

Zadar – Gaženica (isključujući opasni teret)

Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 44°06.2'N – 15°12.4'E.

Pozicija je namijenjena za ukrcaj peljara za sve brodove od 500 BT i veće i sve jahte od 1000 BT i veće koje uplovljavaju u putničku ili teretnu luku Gaženica osim brodova za prijevoz opasnih tvari.

Zadar – luke županijskog i lokalnog značaja otvorene za javni promet na području nadležnosti Lučke kapetanije Zadar

Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 0,5 milje prije uplovljavanja u lučko područje.

Zadar – uvala Lamjana

Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 44°00.8'N – 15°13.3'E.

Šibenik

Peljarenje se obavlja 24 sata. Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 43°41.5'N – 15°52.2'E.

Split – Gradska luka, Kaštelanski zaljev, zaljev Saldun, Trogir, Dugi Rat i Ravnice

Peljarenje se obavlja 24 sata. Za luke Split, Kaštelanski zaljev, Dugi Rat i Ravnice mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 43°28.6'N – 16°25.0'E.

Za Trogir i zaljev Saldun mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 43°28.0'N – 16°13.0'E.

Starogradski zaljev

Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 43°13.4'N – 16°30.5'E.

Pakleni Kanal

Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 43°11.3'N – 16°21.0'E s W strane i 43°08.5'N – 16°27.5'E s E strane.

Otok Vis

- za luku Vis, mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 43°05.2'N – 16°13.0'E
- za luku Komiža, mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 43°01.5'N – 16°03.0'E.

Ploče – luka Ploče, rijeka Neretva i Metković

Peljarenje se obavlja 24 sata. Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 43°01.8'N – 17°21.9'E.

Dubrovnik – Gruž, Rijeka dubrovačka, Lokrumski prolaz

Peljarenje se obavlja 24 sata. Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 42°39.9'N – 18°02.7'E.

Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara za sidrište za putničke brodove u Lokrumskom prolazu: 42°37.2'N – 18°08.1'E.

Korčula

Peljarenje se obavlja 24 sata. Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 42°58.4'N – 17°05.7'E s W strane i 42°58.1'N – 17°12.5'E s E strane.

Obalno peljarenje jest peljarenje u dijelu unutarnjih morskih voda i teritorijalnom moru do granica lučkog peljarenja. Obveznom obalnom peljarenju podliježu brodovi bruto tonaže 40 000 i veći, osim brodova bez tereta koji posjeduju potvrdu o degazaciji ili inertiranju tankova koju je izdala ovlaštena tvrtka:

1. brodovi namijenjeni za prijevoz štetnih tekućih tvari u razlivenom stanju kako su utvrđene u Prilogu II. konvenciji MARPOL

2. brodovi namijenjeni za prijevoz ukapljenih plinova

3. tankeri namijenjeni za prijevoz ulja, a obavlja se:

1. radi uplovljavanja u luke otvorene za međunarodni promet (pozicije su u Besselovom elipsoidu):

- a) za luku Rijeka: od pozicije 44°56.2'N – 14°13.0'E do granice lučkog peljarenja
b) za luku Zadar: od pozicije 44°23.3'N – 14°34.6'E do granice lučkog peljarenja
c) za luku Šibenik: od pozicije 43°38.7'N – 15°52.3'E do granice lučkog peljarenja
d) za luku Split: od pozicije 43°28.2'N – 16°01.0'E do granice lučkog peljarenja
e) za luku Ploče: od pozicije 43°05.0'N – 17°00.0'E do granice lučkog peljarenja

2. kad plove između luka otvorenih za međunarodni promet od pozicije iskrcavanja lučkog peljara u luci odlaska do pozicije ukrcavanja lučkog peljara u luci dolaska.

Obveznom obalnom peljarenju podliježu svi brodovi bruto tonaže 500 i veći radi uplovljavanja u luke otvorene za međunarodni promet Plomin i Bršica od pozicije 44°56.0'N – 14°06.6'E (Besselov elipsoid) do granice lučkog peljarenja.

Obveznom obalnom peljarenju podliježu svi brodovi bruto tonaže 500 i veći i jahte bruto tonaže 1000 i veće koji plove područjem Tihog kanala, koje obuhvaća morski prostor između spojnice rt Oštro (Kraljevica) – rt Šilo (otok Krk) na sjeveru i paralele 45°13'N na jugu. Peljar se ukrcava sa sjeverne strane na poziciji 45°15.0'N i 14°30.7'E, a s južne strane na poziciji 45°9.9'N i 14°40.5'E.

Obveznom obalnom peljarenju podliježu svi brodovi bruto tonaže 500 i veći i jahte bruto tonaže 1000 i veće koji plove područjem Fažanskog kanala, koje obuhvaća morski prostor između spojnice rt Martulin (na kopnu) – rt Glavina (Mali Brijun) na sjeveru i spojnice rt Proština (na kopnu) – južni kraj otoka Sveti Jerolim – rt Peneda (Veliki Brijun) na jugu. Peljar se ukrcava sa sjeverne strane na poziciji 44°56.7'N – 13°45.7'E, a s južne strane na poziciji 44°52.2'N – 13°46.7'E.

Obveznom obalnom peljarenju podliježu svi brodovi bruto tonaže 500 i veći i jahte bruto tonaže 1000 i veće koji plove područjem Sedmovrača, koje obuhvaća morski prostor između spojnice rt Bonaster (Molat) – otočić Lagničić – rt Veli rat (Dugi otok) i spojnice Stopanji rt – otočić Kamenjak – rt Križ (Sestrunj) – otočić Jidula – rt Sv. Petar (Ugljan), osim brodova koji obavljaju javni obalni linijski pomorski prijevoz. Peljar se ukrcava s istočne strane na poziciji 44°13.0'N – 14°56.1'E, a sa zapadne strane na poziciji 44°11.5'N – 14°49.7'E.

str. 79

9-1/26 ZAŠTIĆENI DIJELOVI PRIRODE: uvala Livka

Iza odjeljka POLUOTOK MARJAN dodati:

UVALA LIVKA

Obalni pojas između uvale Livke i uvale Bačva na sjeverozapadnoj obali otoka Brača proglašen je zaštićenim područjem u kategoriji spomenik prirode – geološki (geolokalitet Likva).

str. 79

11-6/25 ZAŠTIĆENI DIJELOVI PRIRODE: rt Stupišće

Iza odjeljka UVALA STINIVA dodati:

RT STUPIŠĆE

Rt Stupišće s pripadajućim priobalnim pojasom i morskim područjem zaštićen je u kategoriji posebnog morskog rezervata.

str. 109/2.8.

8(T) - 5/23 Umag: podvodna mina

Upozorenje, dodati:

- podvodnu minu na približnoj poziciji 45°26'14.16"N – 013°30'09.96"E (oko 0.4 milje W od ulaza u luku Umag).

str. 116/2.22.

17(T) - 5/25 Rovinj: podmorska eksplozivna naprava

Upozorenje, dodati:

Između otočića Sv. Ivan i Sturag nalazi se podmorska eksplozivna naprava na dubini od 15 metara. Zabranjeni su plovidba i sidrenje u radijusu

500 metara od pozicije 45°02'54" - 013°37'25".

str. 116/2.22

12(T)-12/25 Rovinj: radovi

Upozorenje, dodati pod „Prilazeći luci s juga treba paziti na:“:

- radove na izgradnji lukobrana označene svjetlećim plutačama.

str. 116/2.23.

12(T) - 10/22 Obala kopna od luke Rovinj do luke Pula: upozorenje

Upozorenje, dodati:

Zabranjena je plovidba, sidrenje i ronjenje u radijusu 500 metara od pozicije podrtine TA 35, na približno 44°58.55'N 013°40.71'E.

str. 119/2.31.

19(T) - 7/19 Pula: podrtina

Iza odjeljka Razina mora upisati:

Upozorenje: Paziti na opasnu podrtinu u predjelu Muzil. Ploviti oprezno i na sigurnoj udaljenosti.

str. 119/2.31.

12(T) - 9/22 Pula: podrtina

Iza odjeljka Razina mora upisati:

Upozorenje: Paziti na opasnu podrtinu u uvali Žunac. Povećati oprez prilikom uplovljavanja i pristajanja na ribarski gat.

str. 119/2.31.

7(T)-4/26 **Pula:** eksplozivno sredstvo

Iza odjeljka *Razina mora*, dodati:

Upozorenje:

U uvali Pod stine, na približnoj poziciji 44°52.55'N – 013°47.77'E nalazi se eksplozivno sredstvo na morskom dnu.

Zabranjena je plovidba, sidrenje i druge aktivnosti u radijusu 150 metara od navedene pozicije.

str. 164/3.95.

14(T)-2/26 Novalja, luka: radovi

Upozorenje, dodati:

U tijeku su radovi na rekonstrukciji luke Novalja. Područje radova označeno je žutim svjetlećim plutačama.

str. 175/4.13.

12-1/26 Crikvenica: podmorski cjevovod

Upozorenje, dodati:

Podmorski cjevovod položen je od trajektnog pristana prema jugozapadu do oko 450 m od obale.

str. 176/4.16

13(T)-12/25 Novi Vinodolski, luka: radovi

Upozorenje, dodati:

U tijeku su radovi na izgradnji lukobrana. Područje radova označeno je svjetlećim plutačama.

str. 192/4.83.

13-1/26 RIJEKA ZRMANJA: područje plovidbe

Uvodni tekst, izmijeniti:

stoji: ... plovna je do luke Obrovac za brodove veličine i gaza koje određuje Lučka ispostava Novigrad.

treba: ... plovna je do mosta na rijeci Zrmanji u Obrovcu.

str. 193/4.83.

15-2/26 Rijeka Zrmanja: navigacijske oznake

Upute za plovidbu, izmijeniti:

stoji: U rijeku se uplovljava u kursu NE prema sredini plovnog puta, između plutače i drugog zelenog stupa.

treba: U rijeku se uplovljava u kursu NE prema sredini plovnog puta, između crvenog stupa i drugog zelenog stupa.

str. 202/ 5.17.

15-7/25 Privlački gaz: upute za plovidbu

Prekrižiti navod pod upozorenje i dodati novi odjeljak:

Upute za plovidbu: Prolaz je označen lateralnim oznakama. Brzina u prolazu je ograničena na 5 čvorova.

str. 202/5.17.

12 - 8/25 Privlački gaz: dubina

Upute za plovidbu, dodati:

Najmanja dubina u prolazu je 2,3 m.

str. 218/5.85.

14-1/26 Prolazi jugoistočno od otoka Kornat: propisi

Propisi, izmijeniti:

stoji: Plovidba dijelovima Murterskog mora propisana je posebnom naredbom.

treba: Plovidba dijelovima Murterskog mora propisana je posebnim pravilnikom. Vidjeti poglavlje B-2.

str. 230/5.126.

16–2/26 Prolaz Mali Ždrelac: svjetleća oznaka

Upute za plovidbu, izmijeniti:

stoji: U srednjem dijelu Luke Ždrelac, u osi prolaza nalazi se crvena kula na bloku u moru s crvenim bljeskajućim svjetlom.

treba: U srednjem dijelu uvale, u osi prolaza nalazi se svjetlo – zelena motka (lateralna desna).

str. 234/5.146.

15–1/26 Zadarski kanal: propisi

Na kraju Uvodnog teksta, izmijeniti:

stoji: Plovidba prolazom Mali Ždrelac propisana je posebnom naredbom.

treba: *Propisi*: Plovidba prolazom Mali Ždrelac propisana je posebnim pravilnikom. Vidjeti poglavlje B-2.

str. 237/5.151.

20(T) - 3/25 Gaženica: radovi

Redak 06, dodati:

Upozorenje: Do daljnijega, zabranjena je plovidba za sva plovila u južnom bazenu, osim za plovila s dozvolom

str. 244/5.163.

19-3/26 Pašmanski tjesnac: brzina plovidbe

Propisi, izmijeniti:

stoji: ...plovidbe do 10 čv.

treba: ...plovidbe do 8 čv.

str. 252/6.8

8 - 9/25 HRAMINA: ograničenje brzine

Propisi, dodati:

U uvali je zabranjena plovidba brzinom većom od 5 čvorova do spojnice Rt Gradina – otočić Tegna.

str. 252/6.8.

8(T)-4/26 **Hramina**: radovi

Upozorenje, dodati:

U tijeku su radovi na dogradnji lukobrana. Područje radova označeno je žutim plutačama.

str. 257/6.34.

9(T)-4/26 **Prvić Luka**: radovi

Upozorenje, dodati:

U tijeku su radovi na dogradnji lukobrana. Područje radova označeno je žutim plutačama.

str. 257/6.35.

10(T)-4/26 **Šepurine**: radovi

Upozorenje, dodati:

U tijeku su radovi na izgradnji valobrana. Područje radova označeno je žutim plutačama.

str. 280/7.38.

17–2/26 Trogirski kanal: visina mosta

Uvodni tekst, izmijeniti:

stoji: Preko najužeg dijela kanala izgrađen je most (širina prolaza ispod mosta 25 m, a visina oko 2 m).

treba: Preko najužeg dijela kanala izgrađen je most (širina prolaza ispod mosta 25 m, a visina 2,5 m).

str. 283/7.42.

15-11/25 Split: svjetleća plutača (kardinalna N)

Upozorenje, izmijeniti:

stoji: Pri uplovljavanju u Sjevernu luku (...)

– pličinu (8,2 m) jugozapadno od tvornice cementa S. Juraj i pličinu (13,8 m) zapadno od te pličine...

treba: Pri uplovljavanju u Sjevernu luku (...)

– pličinu (8,2 m) jugozapadno od tvornice cementa S. Juraj i pličinu (13,3 m) zapadno od te pličine...

Upozorenje, dodati novi stavak:

– plutaču uz S obalu (SW od poluotoka Vranjic) na prilazu Vranjičkom bazenu, označenu svjetlećom plutačom (kardinalna N).

str. 283/7.42

16(T)-11/25 Split: radovi

Upozorenje, dodati:

U tijeku su radovi na Gat u Sv. Petra. Područje radova označeno je s tri svjetleće plutače (posebna oznaka).

str. 285/7.43.

16(T)-7/25 Sjeverna luka: upozorenje

Dodati novi odjeljak:

Upozorenje: Bazen Vranjic, vez broj 2 zatvoren je za sav promet zbog pada dizalice.

str. 287/7.45

10(T) - 9/25 STOBREČ, lučica: podmorski radovi

Dodati:

U tijeku su podmorski radovi u jugozapadnom dijelu luke. Područje radova označeno je žutim bljeskalicama, a južni dio plutačom (posebna oznaka).

str. 290/7.56.

20(T) - 6/22 Brački kanal: valografska plutača

Upozorenje, dodati:

Na 43°29,34'N – 016°27,68'E (WGS 84) postavljena je valografska plutača. Zabranjena je plovidba u morskome prostoru 100 m od plutače.

str. 291/7.59.

13-6/25 Omiš: nova svjetla

Umjesto postojećih tekstova (Orijentacija, Upozorenje, Upute za plovidbu) upisati:

Orijentacija: Strme klisure i most u usjeku rijeke Cetine; ostaci utvrde na brdu iznad grada; tri svjetleće oznake (lateralne lijeve) koje označavaju istočni rub pličine na prilazu luci; svjetlo na gatu – zelena kula sa stupom i galerijom.

Upozorenje: Pješčana pličina i sprudovi na ušću rijeke često mijenjaju oblik i mjesto. Istočni rub pličine označavaju tri lateralne lijeve svjetleće oznake.

Upute za plovidbu: Prilazeći luci sa zapada, treba ploviti južno od svjetleće plutače koja označava južni rub pličine ispred rta Dugi rat; prema svjetlu na gatu luke Omiš treba okrenuti kad se prođe svjetleća oznaka (lateralna lijeva) koja označava E rub pličine, a noću tek kad se uđe u zeleni sektor svjetla na glavi gata u luci Omiš.

str. 301/7.90.

21-5/25 Hvar: zabranjeno sidrenje

Propisi, dodati:

Zabranjeno je sidrenje u radijusu 0,6 milje od otočića Galešnik, odnosno od otočića Galešnik do spojnice rt Špartibutin (otočić Marinkovac) – rt Kovač (Hvar).

str. 312/8.3.

20(T)-3/26 Rijeka Neretva: radovi

Upozorenje, dodati:

U tijeku su radovi na izgradnji pregrade s lijeve strane rijeke Neretve između Komina i Opuzena.

str. 320/8.28.

11(T)-4/26 Vela Luka: radovi

Nakon uvodnog teksta, dodati:

Upozorenje: U tijeku su radovi na izgradnji gata kod trajektnog pristaništa. Ploviti oprezno i na sigurnoj udaljenosti.

str. 321/8.30.

14(T) - 12/22 Sjeverna obala otoka Korčula: upozorenje

Upozorenje, dodati:

U tijeku su radovi na izgradnji luke Polačište. Područje radova označeno je svjetlećim plutačama (posebne oznake).

str. 336/8.82.

14(T)-6/25 Koločep: upozorenje

Iza uvodnog teksta dodati:

Upozorenje: Na približno 42°39.88'N – 018°00.55'E (uvala Sapluni) usidren je instrument za mjerenje zvuka. Zabranjeno je sidrenje u radijusu od 100 metara.